

WIKIPEDIA

# Karlskrona

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

**Karlskrona** er en svensk by og hovedby i Karlskrona kommune samt residensby i Blekinge län. Byen ligger på øer i den blekingske skærgård, og er gammel flådeby. Den største ø hedder Trossö og udgør Karlskronas centrum. Stumholmen tilhørte længe den svenske flåde, men er i dag et maritimt museumsområde og boligområde. Centrale dele af byen er optaget på UNESCO's verdensarvsliste samt dele af Flådehavnen Karlskrona, som stadig er en vigtig militærbase.

## Indholdsfortegnelse

- Historie**
- Geografi**
- Kirker**
- Transport**
  - Vej
  - Færge
  - Fly
  - Jernbane
  - Sporvogn
- U137**

## Historie

### Karlskrona



*Fredrikskyrkan*

#### Overblik

<b>Land:</b>	<span><span><span></span></span><span> </span></span> Sverige
<b>Län:</b>	<u>Blekinge län</u>
<b>Kommune:</b>	<u>Karlskrona kommun</u>
<b>Grundlagt:</b>	<u>1680</u>

#### Demografi

<b>Indbyggertal:</b>	32.439 (2005)
- Areal:	21,14 km²
- Befolkningstæthed:	1.534 pr. km²
<b>Tidszone:</b>	<u>UTC +1</u>

#### Oversigtskort

Trossö, den ø som Karlskrona senere skulle blive bygget på, var i 1500-tallet ejet af bonden Offe Månsson. På fastlandet et par kilometer derfra fandtes i dansketiden en by ved navn Lyckeby, og ca. 20 kilometer derfra begyndte danskerne at bygge Kristianopol inden Blekinge blev svensk i 1658. I 1679 var øen og de tilhørende holme ejet af gårdmanden Vittus Andersson, der blev tvunget til at sælge ejendommen til staten. Samme år blev en del af flåden forlagt til Karlskrona. Byen lå strategisk på en ø med kontrolleret forbindelse til fastlandet, og beskyttet af øer rundt om Trossö, hvor militærbefæstninger blev opført for at beskytte flådebasen.

Den 10. august 1680 fik byen sine stadsprivilegier. Ronneby blev afviklet som by og dens befolkning tvunget til at flytte til Karlskrona. Byen var begunstiget af flere års toldfrihed. I 1682 blev der bygget broer, som forbandt byen med fastlandet. Byen blev snart Sveriges tredjestørste, efter Riga i det nutidige Letland og Stockholm. Da Karlskrona gennem lang tid var en lukket militær by, som i takt med den svenske stormagt langsomt svandt ind, aftog byens tilvækst dog, og den mistede meget af sin betydning, den forblev dog en stærk flådebase. Omkring år 1700 havde byen ca. 10.000 indbyggere mod 1,3 millioner i hele Sverige. I dag har byen ca. 33.000 indbyggere og hele Sverige godt 9 millioner.

## Geografi

De centrale dele af byen (Skärgårdsstaden) ligger på Trossö og nogle omkringliggende holme, så som Saltö, Dragsö, Björkholmen, Ekholmen, Pantarholmen og Stumholmen. Til byområdet hører den nordligt beliggende større ø, Vämö, og dennes nærtliggende øer (Mellanstaden). I dette område ligger flere store boligkvarterer, så som Hästö, Gräsvik, Pantarholmen, Annebo, Galgamarken, Kungsmarken, Marieberg, Långö og Bergåsa. Den oprindelige by, dvs. Trossö, udgør cirka 185 hektar kuperet terræn.

På fastlandet mod nord ligger Lyckeby, som regnes med til Karlskronas byområde, det samme gælder de tilhørende bydele (Fastlandsstaden).

## Kirker

Der ligger tre kirker indenfor Svenska kyrkans Karlskrona stadsförsamling (sogn): Fredrikskyrkan, Trefaldighetskyrkan (også kaldet Tyska kyrkan) og Kungsmarkskyrkan. I Karlskrona ligger også Sveriges største trækirke, Amiralitetskyrkan (også kaldet Ulrica Pia), som tilhører Karlskrona Amiralitetsförsamling.

## Transport



Karlskronas beliggenhed i Blekinge

56°11′N 15°39′E﻿ ([https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=da&pagename=Karlskrona&params=56\\_11\\_N\\_15\\_39\\_E\\_type:city\\_region:SE](https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=da&pagename=Karlskrona&params=56_11_N_15_39_E_type:city_region:SE))



Karlskrona omkring år 1700. Fra *Suecia antiqua et hodierna*.

## Vej

Byen ligger ved E22, mellem Malmö og Kalmar, og har sin egen motorvejstilslutning der løber fra centrum ud til E22, Österleden.

## Færg

Fra Karlskrona har Stena Line tre daglige færgafgangse til Gdynia i Polen.

Selskabet Skärgårstrafiken trafikerer den østlige skærgård med daglige skærgårdsbåde, samt om sommeren til Nättraby. Til Utklippan er der om sommeren desuden passagertransport til øens vandrerrhjem. Aspö har en bilfærg med mange afgangse døgnet rundt.

## Fly

Nærmeste flyveplads er i Ronneby (Kallinge) (IATA-kode RNB), cirka 30 kilometer fra Karlskronas centrum.

## Jernbane

Via jernbanen er der forbindelse til:

- Emmaboda – *Kust till Kust-banen*
- Göteborg via Emmaboda og Alvesta – *Kust till Kust-banen*
- Malmö/København via Kristianstad og Hässleholm – *Blekinge kustbana*

Blekinge kystbanen genåbnede i sommeren 2007 efter to års pause i passagertrafikken, hvor banen blev istandsat og elektrificeret. Strækningen til Emmaboda er i meget ringe stand og vil blive istandsat fra sidst i 2011 til midt i 2013.

## Sporvogn

I perioden fra 1910 til 1949 kørte der sporvogne i Karlskrona. Først som det private selskab Karlskrona spårvägar, og fra 1917 som den kommunale Karlskrona stads sporveje. De elektriske blå sporvogne kørte på en linje, der strakte sig fra Karlskronavarvet og Amiralitetsgatan i syd, forbi Hoglands park til Bergåsa i nord. Oprindeligt var der også planer om en ringlinje på Trossö, men planerne kunne ikke føres ud i livet på grund af byens bakkede terræn. Den enlige sporvognslinje forblev uforandret indtil nedlæggelsen i 1949, hvor den erstattedes af busser.

## U137



Kort over byen ved 1900-tallets begyndelse.

I 1981 grundstødte en sovjetisk atombevæbnet ubåd U137 af *Whisky-klassen* i den svenske skærgård ud for Karlskrona, angiveligt pga. "*navigeringsfejl*". Grundstødningen skabte et spændt forhold mellem Sovjet og det neutrale Sverige.

Det var en lokal fisker der om morgenen den 28. oktober 1981 slog alarm. Efter 10 dage blev ubåden trukket fri, og blev eskorteret ud i internationalt farvand.

---

Hentet fra "<https://da.wikipedia.org/w/index.php?title=Karlskrona&oldid=8682306>"

---

**Denne side blev senest ændret den 18. august 2016 kl. 21:38.**

Tekst er tilgængelig under [Creative Commons Navngivelse/Del på samme vilkår 3.0](#); yderligere betingelser kan være gældende. Se [brugsbetingelserne](#) for flere oplysninger.



Kopi af træfiguren Rosenbom, der siden slutningen af 1700-tallet har fungeret som fattigbøsse. Originalen står inde i Amiralitetskyrkan.



[Wikimedia Commons](#) har medier relateret til:  
***Karlskrona***